

## 地铁3号线东湖隧道三阳路高架通车在即 加强安全设施测试强化安全措施检查

本报讯(记者蔡木子)月底地铁3号线、东湖隧道即将运营通车,三阳路高架将恢复通车。昨日,市长万勇一行赴三项工程实地调研,并召开现场工作会。

从市民之家站上车,在香港路站下车,全程用时仅15分钟。万勇一行试乘地铁3号线,详细了解线路的运营准备工作。该线路是我市第一条穿越汉江的轨道交通线,全长30.1公里,设24站,从11月起已开始试运行。只见“归元金”车厢大方典雅,车站站点设施一应俱全,运营生产人员、安检、保洁等人员全部到岗,开通前期工作已基本就绪,计划12月28日通车试运营。

万勇还赴东湖隧道红庙立交匝道、湖中隧道段1号风机房、东湖隧道装饰样板段、团山隧道以及三阳路高架等地,实地检查了工程建设情况,了解相关交通组织方案。东湖隧道全长10.6公里,按照“桥—隧—隧—路”组合

形式建设,目前正在进行最后粉刷等收尾工作,计划于28日通车。隧道通车后,将有效疏解水果湖隧道、武珞路、珞狮路、东湖南路、八一路交通压力,但也有可能导致新堵点。我市将在红庙立交等节点采取交通疏解措施,均衡周边道路交通流,完善隧道交通应急措施并加强通行管理措施。

万勇说,地铁3号线、东湖隧道运营通车之前,还要进一步细化引导乘客及驾驶员的标识标牌设置,加强各种安全设施的保障性测试,强化安全措施的检查;三阳路高架在保障安全的前提下,争取在12月24日开通;对东湖隧道通车后带来的交通流变化,要做好充分准备,并做好引导工作,确保做到“局部快、整体通、保主线、保高架”,切实做到系统、安全、可靠,切实加快周边配套工程建设和管理。

副市长王立,东湖高新区管委会主任张文彤、武汉开发区管委会主任李忠,市政府秘书长彭浩参加调研。

## 政治局会议释放明年经济工作信号 加强结构性改革 培育发展新动能

帮助企业降低成本 打出一套“组合拳”

推进住房制度改革 以满足新市民为出发点

抓好“一带一路”建设 抓好重大标志性工程落地

国企财税金融社保领域 推出有重大牵引作用改革

中央部署未来城市工作 城市要更宜居 规划不再“短命”

12版

## 市政协举行委员专题报告会 解读“十三五”新理念与新机遇

本报讯(记者蒋太旭 通讯员阮鸣)昨日,市政协举行政协委员报告会,全国人大常委会委员、财经委员会副主任、经济学家辜胜阻作了题为《“十三五”规划的新理念与新机遇》的专题报告。市政协主席吴超主持报告会。

辜胜阻说,创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念是“十三五”规划的最大创新,将引领“十三五”发展方式从五个方面实现重大转型:从过去高度依赖人口红利、土地红利的要素驱动及投资驱动的发展模式转向创新驱动发展;从不协调、不平衡、不可持续的发展转向协调发展;从高污染、单侧追求GDP的粗放型的发展方式转向遵循自然规律的绿色发展;从低水平的开放转向更高层次的开放发展;从不公平、收入差距过大非均衡发展

走向共同富裕,实现共享发展。人口城镇化、经济服务化、发展绿色化、产业高端化、社会信息化、经营国际化是“十三五”发展的6大机遇。“十三五”是服务业黄金发展时期,武汉要高度重视服务业发展,大力发展科技金融;要打造良好的创新创业生态系统,做强实体经济,营造“实业能致富,创新致大富”的环境。

吴超说,政协委员要围绕“十三五”规划若干重大问题,开展深入细致调查研究,努力提出具有前瞻性、战略性、针对性的意见和建议,帮助市委市政府编制出符合时代要求、符合发展规律,反映人民意愿的“十三五”规划。

市政协副主席李传德、江中联、石大鸿、吴一民,秘书长胡继堂参加报告会。

### 学习贯彻党的十八届五中全会精神

## 本报记者夜访武汉未来科技城 不夜城见证光谷全球同步创新



昨晚,光谷未来科技城灯火通明,部分公司与国外公司对接工作 记者任勇 摄

克服时差同步工作

21:00  
中国光谷

美国纽约	英国伦敦	法国巴黎	俄罗斯莫斯科	印度新德里	中国光谷
同日					
8:00	13:00	14:00	16:00	18:30	21:00

2版

## 世界互联网大会明日开幕 我国超前布局下一代互联网

本报记者探访大会举办地乌镇 移动支付手机“管吃管住”

[13版]

导航软件自动定位地点 交通事故手机一键报警

[8版]

专用道建成一年多 公交车普遍提速10%

[5版]